



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE

Ufficio III - Relazioni Sindacali

Alle Segreterie Nazionali/Generali delle Organizzazioni Sindacali
del personale non dirigente del Corpo di Polizia Penitenziaria

Alle Segreterie Nazionali/Generali delle Organizzazioni Sindacali
del personale dei Dirigenti di Polizia Penitenziaria

Loro sedi



OGGETTO: P.C.D. 5 settembre 2024 – Istituzione del Gruppo di lavoro sulla specializzazione pilota aeromobili a pilotaggio remoto per definire i requisiti di accesso ed elaborazione di un modello organizzativo del servizio UAS del Corpo di Polizia penitenziaria.

Si trasmette, per opportuna informazione il P.C.D. 5 settembre 2024 della Direzione Generale del Personale – Divisione IV – Specialità e specializzazioni di questo Dipartimento, relativo alla materia specificata nell'oggetto.

Si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE
Dott.ssa Ida Del Grosso



Ministero della Giustizia

Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria

Direzione Generale del Personale
Divisione IV – Specialità e Specializzazioni

VISTO

il decreto-legge 30 aprile 2020 n. 28, convertito con modificazioni dalla legge 25 giugno 2020 n. 70, che, ai sensi dell'articolo 1-bis (utilizzo di aeromobili a pilotaggio remoto da parte del Corpo di Polizia penitenziaria), all'articolo 5, comma 3-sexies, del decreto-legge 18 febbraio 2015 n. 7, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 aprile 2015 n. 43, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: << l'utilizzo di aeromobili a pilotaggio remoto da parte del personale abilitato del Corpo di Polizia penitenziaria è previsto nell'ambito delle funzioni svolte dal predetto personale ai sensi dell'articolo 5 della legge 15 dicembre n. 395, per assicurare una più efficace vigilanza sugli istituti"

VISTO

l'accordo nazionale quadro sottoscritto per il personale non dirigente del Corpo di Polizia penitenziaria in data 5 ottobre 2023 - triennio contrattuale 2019-2021 - che all'art. 22 individua la specializzazione di Operatore di aeromobili a pilotaggio remoto e che la definizione delle competenze della specializzazione, i criteri di accesso e la selezione del personale sono rimandanti a uno o più decreti ministeriali da adottarsi previo esame con le organizzazioni sindacali;

VISTO

il Regolamento UAS-IT, Edizione 1 del 4 gennaio 2021, emanato dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.), e successive modificazioni di adeguamento al Regolamento europeo (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile;

VISTO

IL Protocollo d'intesa tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) ed il Dipartimento dell'Amministrazione penitenziaria sottoscritto in data 3 luglio 2023, nel quale sono state concordate le modalità per regolare, coordinare e sviluppare la collaborazione tra le parti nell'esercizio delle attività di utilizzo di sistemi di aeromobili a pilotaggio remoto (UAS)

VISTO

il Protocollo del 25 maggio 2024 Ex dm 13 giugno 2022 recante *"Modalità di utilizzo da parte delle Forze di Polizia degli aeromobili a pilotaggio remoto"*, con lo scopo di definire le speciali modalità operative, anche in funzione del rischio delle operazioni, per consentire la condotta dei sistemi APR (aeromobili a pilotaggio remoto), in uso alle Forze di polizia, ai fini del controllo del territorio, della tutela dell'ordine pubblico, del contrasto al terrorismo, della prevenzione dei reati di criminalità organizzata e ambientale e della sicurezza interna ed esterna degli istituti penitenziari.

ATTESA

la necessità di favorire l'efficientamento e l'ottimizzazione dei processi amministrativi ed organizzativi del Corpo di Polizia Penitenziaria, nonché l'innalzamento dei livelli di sicurezza all'interno degli Istituti penitenziari anche in chiave di contrasto al



Ministero della Giustizia

Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria

Direzione Generale del Personale

Divisione IV – Specialità e Specializzazioni

fenomeno dell'introduzione illecita di sostanze stupefacenti e psicotrope e/o di oggetti non consentiti all'interno degli Istituti penitenziari mediante l'utilizzo di aeromobili a pilotaggio remoto da parte della criminalità organizzata;
di dover disciplinare le modalità di accesso al conseguimento della Specializzazione di operatore di aeromobili a pilotaggio remoto per il personale del Corpo della polizia penitenziaria, nell'ambito dei compiti istituzionali previsti dall'articolo 5 della legge 15 dicembre 1990 n. 395 e l'architettura del modello organizzativo del servizio UAS;

RITENUTO

DECRETA

È istituito il "Gruppo di lavoro sulla Specializzazione pilota aeromobili a pilotaggio remoto per definire requisiti di accesso ed elaborazione di un modello organizzativo del servizio UAS del Corpo di Polizia Penitenziaria."

Il Gruppo di Lavoro è presieduto dal Dirigente Superiore dott. Augusto ZACCARIELLO ed è così composto:

dott.ssa Giacomina Anna Angiuli	Primo Dirigente Direttore Divisione IV – Specialità e Specializzazioni (DGP)
dott. Antimo Cicala	Primo Dirigente Direttore Divisione IV – Impianti di sicurezza, sistemi antidrone e innovazione tecnologica (DGBS)
dott. Rosario Mocaldo	Primo Dirigente Direttore Divisione II – Addestramento e specializzazione tecnico – operativa, protocollo e tecniche di sicurezza, strategie e tecniche investigative e di gestione delle informazioni (DGF)
Dott. Antonio Zaza	Dirigente aggiunto PRAP PADOVA – Ufficio III detenuti e Trattamento, in qualità di esperto Pilota di aeromobile
Dott. Antonio Torroni	Commissario Capo – Ufficio VIII Informatica dipartimentale e processi organizzativi della rete, delle banche dati e dell'intelligenza artificiale



Ministero della Giustizia

Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria

Direzione Generale del Personale
Divisione IV – Specialità e Specializzazioni

Il Gruppo di Lavoro provvede a:

- Elaborare una proposta di modello organizzativo del servizio sul territorio nazionale;
- Elaborare testo di provvedimento sui criteri di ammissione del personale alla selezione per l'accesso alla Specializzazione;

Il Gruppo di Lavoro potrà riunirsi anche in modalità telematica, secondo le esigenze, e comunicherà anche attraverso lo scambio di *e-mail* istituzionali, ove necessario.

Il presente provvedimento sia notificato agli interessati.

Roma, li 5 settembre 2024

P. IL CAPO DIPARTIMENTO

Giovanni Russo

Il Vice Capo del Dipartimento

Lina Di Domenico

